



# BOLETÍN DE SERVICIO

## DESCENTRADO/FUERA DE BALANCE

En mecánica, la condición "descentrado" es en general el resultado del:

- Tambor que no está balanceado o no está balanceado según los estándares aceptados de Norteamérica.
- Proceso de mecanizado incorrecto del montaje piloto.
- Montaje incorrecto durante el ensamble: El tambor se saldrá del piloto durante el proceso de apriete de las tuercas de las ruedas. Esto puede provocar que el vehículo tenga vibración, movimiento o una condición "fuera de balance". (Vea la ilustración para obtener información del piloto del cubo)



Se instalará un tambor con piloto incorrecto sobre el piloto de la rueda y no en el piloto del tambor. La diferencia aproximada de tamaño entre el piloto de la rueda y el piloto del tambor es de 0.078.

Silverback recomienda lo siguiente al instalar un tambor:

- Inspeccione si hay daños o acumulación de material extraño en el cubo.
- Inspeccione si hay corrosión en las áreas de montaje.
- Elimine cualquier corrosión o acumulación y reemplace el cubo si está dañado.
- Cuando se instala el tambor sobre el piloto del tambor, revise si está colocado a ras con la superficie de brida del cubo.



**Línea de soporte técnico**  
**855-848-TECH (8324)**