

Une ingénierie stratégique



Fabrication de composants d'origine de qualité



**Régleurs de jeu
automatiques d'origine de
haute qualité**

- **Tous les types d'industrie**
- **Détection de jeu et de course**



Régleurs de jeu automatiques SILVERBACK :

Les régleurs de jeu automatiques **SILVERBACK** sont fabriqués de matériaux de haute qualité en respectant un proces-



sus rigoureux du début à la fin, assurant la promesse INTENTIONAL ENGINEERING de **SILVERBACK** de livrer un produit plus sécuritaire, à un coût par mille inférieur.

Tous les carters de régulateurs de jeu automatiques **SILVERBACK** sont forgés à matrice fermée pour des tolérances plus strictes et durcis au moyen d'un processus de nitrocarburation qui les protège contre les intempéries et les contaminants les plus sévères comme le sel, les lavages acides et les carburants.

Les pièces internes

Gauche: L'arbre et l'engrenage à vis sans fin sont usinés avec précision en utilisant un acier de haute qualité, puis durcis respectant les critères HRC, conformément aux spécifications OEM en matière d'extrémités de cannelures de came, venant réduire l'usure.

porteurs sont usinées en utilisant un acier forgé de qualité supérieure, assurant une dureté HRC 45 robuste. Ces pièces sont en mesure de résister à plus de 3 000 pi-lb d'applications à couple élevé.



CI-DESSUS: La forge à matrice fermée de nos carters assure des tolérances plus strictes. Les carters sont ensuite durcis au moyen d'une méthode de nitrocarburation, résistant à la corrosion. Une bague d'acier est insérée dans chaque carter pour assurer une résistance supérieure contre l'usure et une stabilité dimensionnelle. Les graisseurs assurent une lubrification et un entretien appropriés.

Une ingénierie stratégique



Fabrication de qualité assurée par *Intentional Engineering^{MD}*

Et notre processus *Intentional Engineering^{MD}* voit à ce que la fabrication de l'arbre et de l'engrenage à vis sans fin respecte les critères de dureté, conformément aux spécifications OEM en matière de cannelures de

came. Ceci contribue à réduire l'usure et les défauts prématurés.

La protection des composants internes contre la corrosion est primordiale sur tous les régleurs de jeu automatiques **SILVERBACK**.

Voilà pourquoi nous utilisons un processus de plaquage au dichromate de zinc et d'anodisation, capable de confronter les conditions les plus difficiles.

Le processus de plaquage ne représente que la première étape dans la protection de nos composants internes. Nous utilisons également des joints toriques fabriqués de résine thermoplastique (TPR), venant assurer l'intégrité du carter contre les contaminants étrangers.

Contrairement au caoutchouc naturel ou autre matière synthétique inférieure, le TPR est un produit éprouvé, capable de résister à la déformation sous haute pression et dans des conditions de température élevée.

Au final, chaque unité ASA est étanchéisée au moyen de joints et de couvercles plaqués en zinc de conception précise, assurant une durée de vie prolongée et un coût par mille inférieur.



CI-DESSUS : Tous les composants porteurs sont usinés au moyen d'un alliage à haute teneur en carbone et en acier forgé HRC 45. Ceci assure une durée de vie prolongée en situation de charges de couples plus élevées de 3 000 pi-lb.



Gauche : Les processus de plaquage au dichromate de zinc et d'anodisation sont utilisés pour assurer une protection contre la corrosion des composants internes critiques.



Tous les composants sont par la suite étanchéisés au moyen de joints toriques à haute densité TPR, résistant à la déformation et à l'usure prématurée dans des conditions extrêmes.



Régleurs de jeu automatiques de qualité et fiables



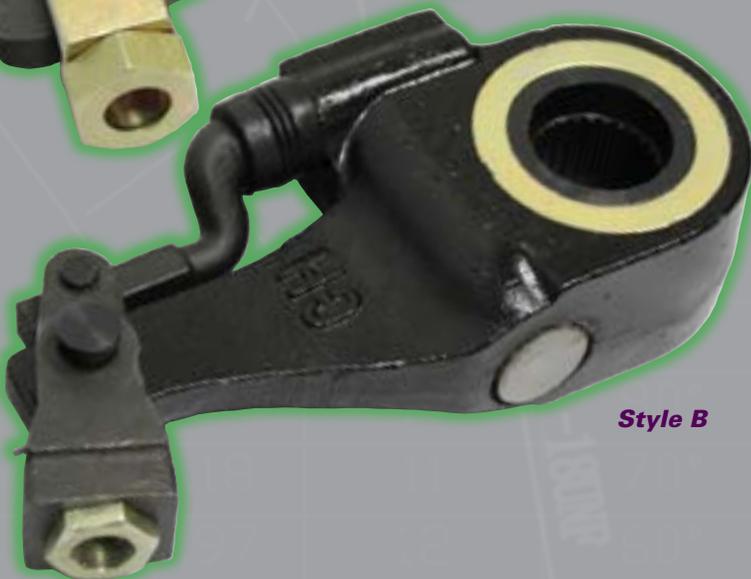
Style H



Style M



Style G



Style B

- **Tous les carters utilisent un processus de nitrocarburation pouvant résister aux intempéries et aux contaminants les plus sévères.**
- **Les mécanismes porteurs internes sont conçus d'acier forgé à haute teneur en carbone pouvant résister aux applications à couple élevé.**
- **L'arbre et l'engrenage à vis sans fin sont durcis conformément aux spécifications OE en matière de dureté au niveau des cannelures de came, assurant une réduction de l'usure et des risques de défauts provoqués par la friction des composants.**
- **Les processus de plaquage et d'anodisation des pièces internes assurent une résistance contre la corrosion.**
- **Les joints toriques de résine thermoplastique (TPR) de haute qualité protègent les mécanismes internes contre les contaminants sévères.**
- **L'étanchéisation précise de l'unité maximise la durée de vie du régulateur de jeu tout en réduisant les coûts par mille.**

Une ingénierie stratégique



Fabrication de composants d'origine de qualité

N° SILVERBACK	STYLE	BRAS	DIAM. TROU	CANNELURE	DÉGAGEMENT	APPLICATION
STYLE B						
ASB65175	STYLE B	6 po		1-1/2 po-28		Essieu moteur ou remorque
ASB65179	STYLE B	6 po		1-5/8 po-37		Remorque Fruehauf
ASB65247	STYLE B	5 1/2 po		1-1/2 po-28		Essieu moteur ou remorque
ASB65344	STYLE B	6 po		1-1/2 po-10		Essieu moteur ou remorque
ASB65700	STYLE B	5 1/2 po		1-1/2 po-10		Essieu moteur ou remorque
ASB65170	STYLE B					identique au ASB65700
ASB65172	STYLE B					identique au ASB65344
STYLE G						
ASG1131	STYLE G	5 po		1-1/2 po-10		Essieu moteur (arrière)
ASG1132	STYLE G	5 1/2 po		1-1/2 po-10		Essieu moteur ou directeur
ASG1133	STYLE G	6 po		1-1/2 po-10		Essieu moteur (arrière)
ASG1134	STYLE G	6 1/2 po		1-1/2 po-10		Essieu moteur (arrière)
ASG1135	STYLE G	5 po		1-1/4 po-10		Essieu directeur (avant)
ASG1136	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-10		Essieu directeur (avant)
ASG1137	STYLE G	5 po		1-1/4 po-24		Essieu directeur (avant)
ASG1138	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-24		Essieu directeur (avant)
ASG1139	STYLE G	5 po		1-1/2 po-28		Essieu moteur (arrière)
ASG1140	STYLE G	5 1/2 po		1-1/2 po-28		Essieu moteur ou directeur
ASG1141	STYLE G	6 po		1-1/2 po-28		Essieu moteur (arrière)
ASG1142	STYLE G	6 1/2 po		1-1/2 po-28		Essieu moteur (arrière)
ASG1143	STYLE G	5 1/2 po		1-5/8 po-37		Remorque Fruehauf
ASG1144	STYLE G	6 po		1-5/8 po-37		Remorque Fruehauf
ASG1145	STYLE G	6 1/2 po		1-5/8 po-37		Remorque Fruehauf
ASG1146	STYLE G	5 1/2 po		1-1/2 po-10		Essieu remorque
ASG1147	STYLE G	6 po		1-1/2 po-10		Essieu remorque
ASG1148	STYLE G	6 1/2 po		1-1/2 po-10		Essieu remorque
ASG1149	STYLE G	5 1/2 po		1-1/2 po-28		Essieu remorque
ASG1150	STYLE G	6 po		1-1/2 po-28		Essieu remorque
ASG1151	STYLE G	6 1/2 po		1-1/2 po-28		Essieu remorque
ASG1152	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-10	dégagement 625 po, 1/2 po - 20 filets, chape	Essieu directeur (avant)
ASG1153	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-10	dégagement 625 po, 5/8 po - 18 filets, chape	Essieu directeur (avant)
ASG1154	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-24	dégagement 625 po, 1/2 po - 20 filets, chape	Essieu directeur (avant)
ASG1155	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-24	dégagement 625 po, 5/8 po - 18 filets, chape	Essieu directeur (avant)
ASG1156	STYLE G	5 1/2 po		1-1/4 po-10	dégagement 625 po, 5/8 po - 18 filets, chape	Essieu moteur (arrière)
ASG1157	STYLE G	5 1/2 po		1-1/2 po-28	dégagement 625 po, 5/8 po - 18 filets, chape	Essieu moteur (arrière)
STYLE H						
ASH40010001	STYLE H	5 1/2 po	0,63 po	1-1/4 po-10		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010002	STYLE H	5 1/2 po	0,63 po	1-1/4 po-10	5/8 po DROIT	ABA Essieu directeur (std)
ASH40010003	STYLE H	5 1/2 po	0,63 po	1-1/4 po-10	5/8 po GAUCHE	ABA Essieu directeur (std)
ASH40010004	STYLE H	5 1/2 po	0,63 po	1-1/4 po-24		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010005	STYLE H	5 1/2 po	0,63 po	1-1/2 po-10		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010008	STYLE H	5 1/2 po	0,63 po	1-1/2 po-28		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010009	STYLE H	5 1/2 po		1-1/2 po-28	1-1/2 po DROIT	ABA Essieu directeur Mack 16,000 lb. +
ASH40010010	STYLE H	5 1/2 po		1-1/2 po-28	1-1/2 po GAUCHE	ABA Essieu directeur Mack 16,000 lb. +
ASH40010013	STYLE H	5 1/2 po		1-1/4 po-10		ABA Essieu directeur (non std)
ASH40010040	STYLE H	5-1/2 po	0,63 po	1-1/4 po -24	5/8 po DROIT	ABA Essieu directeur (std)

N° SILVERBACK	STYLE	BRAS	DIAM. TROU	CANNELURE	DÉGAGEMENT	APPLICATION
ASH40010041	STYLE H	5-1/2 po	0,63 po	1-1/4 po -24	5/8 po GAUCHE	ABA Essieu directeur (std)
ASH40010070	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010071	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-1/2 po -10		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010072	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-1/4 po -10		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010081	STYLE H	5-1/2 po		1-1/2 po -28		ABA Essieu directeur (non std)
ASH40010140	STYLE H	5 po, 6 po	0,63 po	1-1/2 po -28		ABA Essieu moteur (moteur)
ASH40010141	STYLE H	5-1/2 po	0,63 po	1-1/2 po -28		ABA Essieu moteur (moteur)
ASH40010142	STYLE H	5 po, 6 po	0,63 po	1-1/2 po -10		ABA Essieu moteur (moteur)
ASH40010143	STYLE H	5-1/2 po	0,63 po	1-1/2 po -10		ABA Essieu moteur (moteur)
ASH40010144	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Essieu moteur (moteur Mack)
ASH40010145	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -10		ABA Essieu moteur (moteur Mack)
ASH40010146	STYLE H	5-1/2 po, 6-1/2 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Essieu moteur (moteur Mack)
ASH40010155	STYLE H	5-1/2 po	0,63 po	1-1/2 po -10		ABA Essieu moteur (moteur K/W 8 sacs)
ASH40010156	STYLE H	5-1/2 po	0,63 po	1-1/2 po -28		ABA Essieu moteur (moteur K/W 8 sacs)
ASH40010180	STYLE H	5-1/2 po		1-1/2 po -28		ABA Essieu directeur (std)
ASH40010211	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010212	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010213	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-5/8 po -37		ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010214	STYLE H	6 po	0,50 po	1-5/8 po -37		ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010215	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-1/2 po -10		ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010216	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -10		ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010224	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -10	1-1/2 po	ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010225	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -10	1-1/2 po	ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010245	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -28	1-1/2 po	ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010246	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -28	1-1/2 po	ABA Remorque 16-1/2 po
ASH40010302	STYLE H	5 po, 6 po	0,50 po	1-1/2 po -10		ABA Remorque 12-1/4 po
ASH40010304	STYLE H	5-1/2 po		1-1/2 po -28		ABA Remorque 12-1/4 po
ASH40010305	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Remorque 12-1/4 po
ASH40010306	STYLE H	6 po	0,50 po	1-1/2 po -10		ABA Remorque 12-1/4 po
ASH40010307	STYLE H	6 po	0,50 po	1-5/8 po -37		ABA Remorque 12-1/4 po
ASH40010402	STYLE H	5-1/2 po	0,50 po	1-1/2 po -28		ABA Freins pneumatiques à disque Meritor

STYLE M

ASM801041	STYLE M	5-1/2 po	24,30	1-1/2 po -10		Essieu directeur/moteur/remorque
ASM801042	STYLE M	6 po	30	1-1/2 po -10		Essieu directeur/moteur/remorque
ASM801073	STYLE M	5-1/2 po	24,30	1-1/2 po -28		Essieu directeur/moteur/remorque
ASM801074	STYLE M	6 po	30	1-1/2 po -28		Essieu moteur/remorque
ASM801075	STYLE M	6 po	36	1-1/2 po -28		Essieu moteur/remorque
ASM801079	STYLE M	5-1/2 po	16,20	1-1/2 po -28		Essieu directeur
ASM801080	STYLE M	5-1/2 po	30	1-1/2 po -28		Essieu moteur/remorque
ASM801102	STYLE M	6 po	30	1-5/8 po -37		Remorque Fruehauf
ASM802446	STYLE M	5-1/2 po	24,30	1-1/2 po -28		Essieu directeur/moteur/remorque
ASM802447	STYLE M	5-1/2 po	24,30	1-1/2 po -28		Essieu directeur/moteur/remorque
ASM802486	STYLE M	6 po	30	1-1/2 po -28		Essieu moteur/remorque
ASM802487	STYLE M	6 po	30	1-1/2 po -28		Essieu directeur/moteur/remorque

Silverback HD Products
5600 Timberlea Boulevard
Mississauga, Ontario L4W 4M6
Tel: 855-244-SBSB (7272)
tech.support@silverbackhd.com

