

Une ingénierie stratégique



Fabrication de composants d'origine de qualité



Fibres aramides KXT
Quincaillerie et plaquettes de
freins à disque pneumatiques

- **Arrêts plus sécuritaires**
- **Coût par mille parcouru inférieur**
- **Durée de vie prolongée de la plaquette**
- **Durée de vie prolongée du disque de frein**

Les fibres Aramides KXT avec surplus de couple de Silverback assurent un freinage plus sécuritaire tout en diminuant les périodicités d'entretien de la plaquette et du disque



Les plaquettes de freins à disque pneumatiques KXT de Silverback produisent moins de chaleur, durent plus longtemps et effectuent des arrêts plus sécuritaires.

Conçues pour satisfaire ou dépasser les normes OE en matière de rendement et de sécurité, les plaquettes KXT de Silverback (fibres aramides avec surplus de couple) génèrent plus de couple, réduisent la distance d'arrêt et ont une durée de vie plus longue que les plaquettes concurrentielles.

Les plaquettes KXT de Silverback résistent aux températures

élevées

Puisque la technologie de freins à disque pneumatiques requiert un couple plus élevé que les freins à tambour pneumatiques, nous avons conçu un mélange breveté de fibres et de résines à résistance thermique pour créer une des plaquettes les plus performantes de l'industrie.

Fibres aramides – cette fibre, également utilisée dans les gilets pare-balles, a été choisie pour sa capacité de résister à la chaleur et au stress. Cette fibre a été jumelée à une résine MPR pouvant résister à des températures s'élevant jusqu'à 1 500° F.

Les plaquettes KXT de Silverback procurent un surplus de couple

Cette formulation unique génère quelque 14 000 pi-lb de couple – 24 % de plus que la moyenne de l'industrie, en plus de proposer une distance d'arrêt de 18 % inférieure.

Les plaquettes de frein KXT de Silverback affichent une distance d'arrêt en charge de seulement 195 pieds, bien en dessous des normes fédérales de 250 pieds.



Les fibres aramides KXT de Silverback sont certifiées RSD-D, avec une distance d'arrêt de 22 % inférieure aux normes fédérales.

Les normes fédérales exigent que tout nouveau tracteur respecte les règlements en matière de distance d'arrêt réduite (RSD).

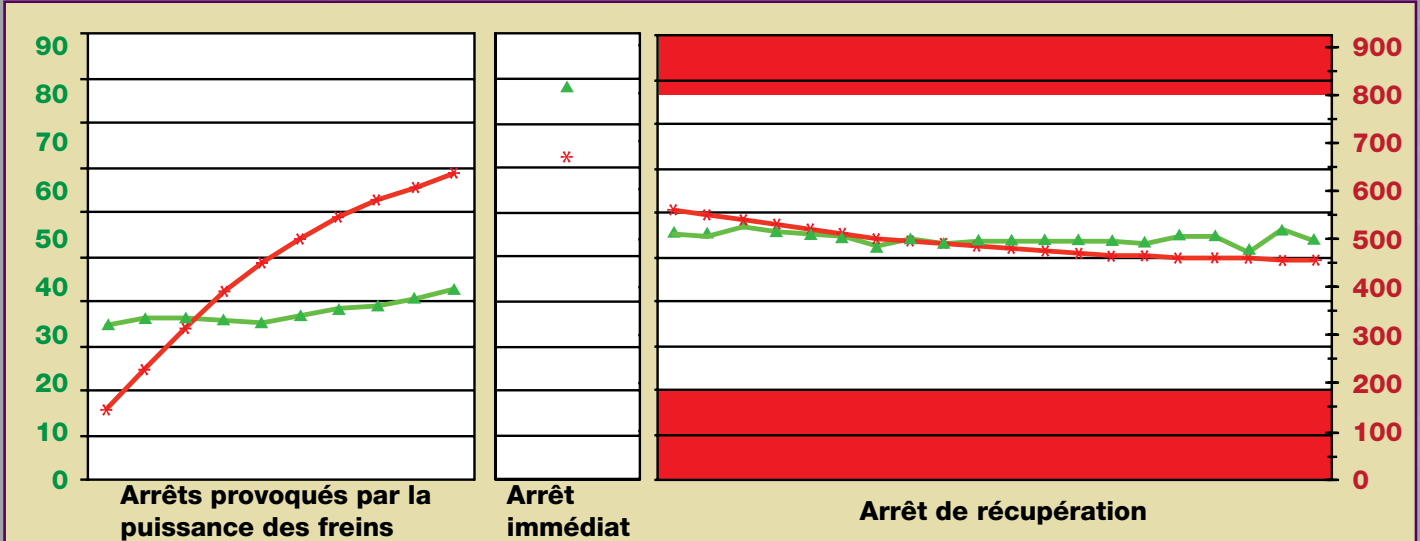
Silverback s'engage à mettre de l'avant des solutions de freinage à couple élevé qui répondent à ces nouvelles normes.

Au moyen d'essais menés sur véhicule, d'essais FMVSS 121 et d'essais RSD-D, les plaquettes de frein KXT de Silverback affichent une distance d'arrêt en charge de seulement 192 pieds – 22 % de moins que les normes fédérales!

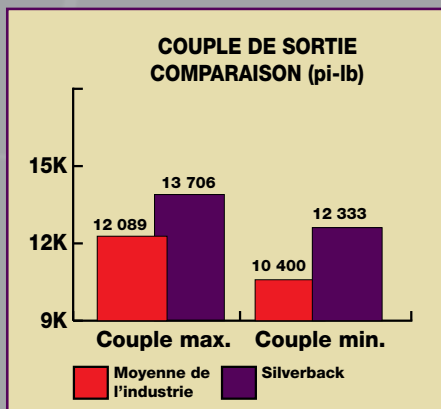
Vous pouvez donc compter sur Silverback pour vous livrer la puissance d'arrêt voulue et la longévité que vous êtes en droit d'attendre.

Date de conformité	Configuration de véhicule	Poids nominal brut du véhicule (lb)	NOUVELLE distance d'arrêt en charge (à vide)	Distance d'arrêt avant 2012	Pourcentage de réduction
TOUT	Autobus	10 000+	280	280	Inchangé
1 ^{er} août 2011 :	Tracteur à 3 essieux	0 à 59 000	250 235	355 335	30%
	2 essieux	TOUT	250 235	355 335	30%
1 ^{er} août 2013 :	3 essieux	59 601 à 70 000	250 235	355 335	30%
		70 001+	310	355	13 %
	4 essieux ou +	0 à 85 000	250	355	30 %
		85 000+	310	355	13 %

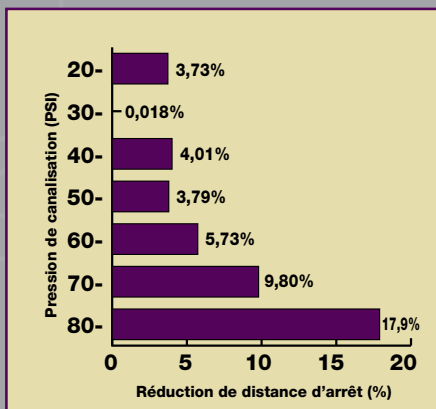
Silverback KXT - meilleur freinage et entretien



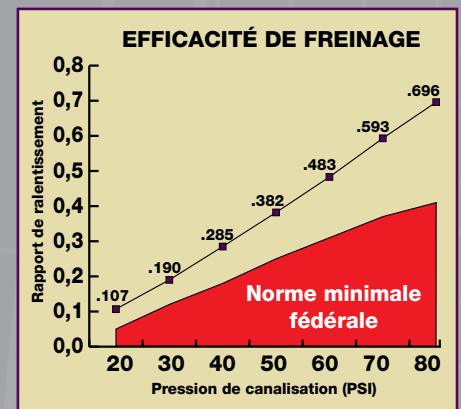
Surplus de couple du modèle KXT de Silverback = Freinage plus sécuritaire



Les fibres aramides KXT de Silverback procurent un couple plus élevé que la moyenne de l'industrie - jusqu'à 24 % de plus! Ceci signifie que vous aurez le couple nécessaire pour un freinage sécuritaire.

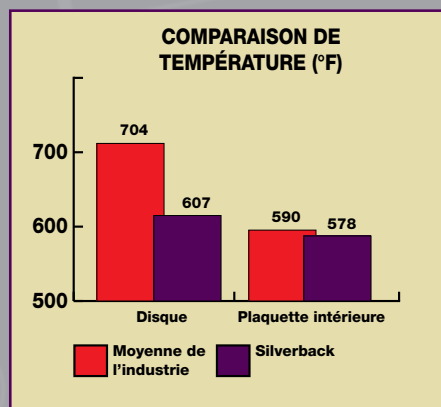


Les fibres aramides KXT de Silverback assurent de façon continue un freinage plus rapide et une distance d'arrêt inférieure à la moyenne de l'industrie - jusqu'à 18 % de moins!

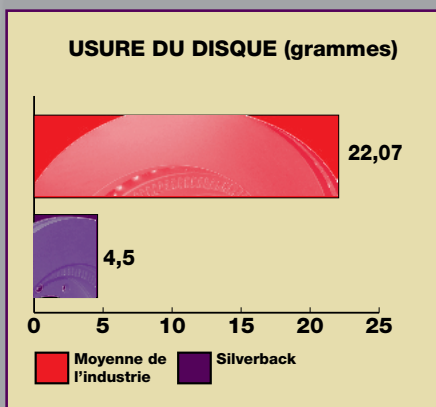


Les fibres aramides KXT de Silverback affichent une efficacité de freinage supérieure durant les essais FMVSS 121, dépassant les normes fédérales.

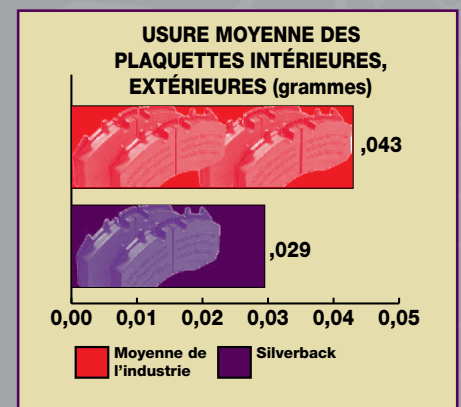
KXT de Silverback = Coûts d'entretien inférieurs



Les plaquettes de freins à disque pneumatiques Silverback produisent moins de chaleur lors d'essais FMVSS 121. Les disques affichent une température plus fraîche d'environ 100 degrés



Les plaquettes de fibres aramides KXT de Silverback présentent 80 % moins d'usure du disque que la moyenne de l'industrie lors d'essais FMVSS 121.



Les plaquettes de fibres aramides KXT de Silverback ont une durée de vie de 30 % supérieure à la moyenne de l'industrie durant les essais FMVSS 121.

Les plaquettes KXT de Silverback proposent beaucoup plus qu'une friction améliorée

Les plaquettes de freins à disque pneumatiques KXT de Silverback utilisent des plaques de soutien d'acier Q235b de haute qualité, avec limite d'élasticité de 34 000 psi.

Dans le but d'assurer une puissance de haute qualité, chaque plaquette de freins à disque pneumatiques comporte

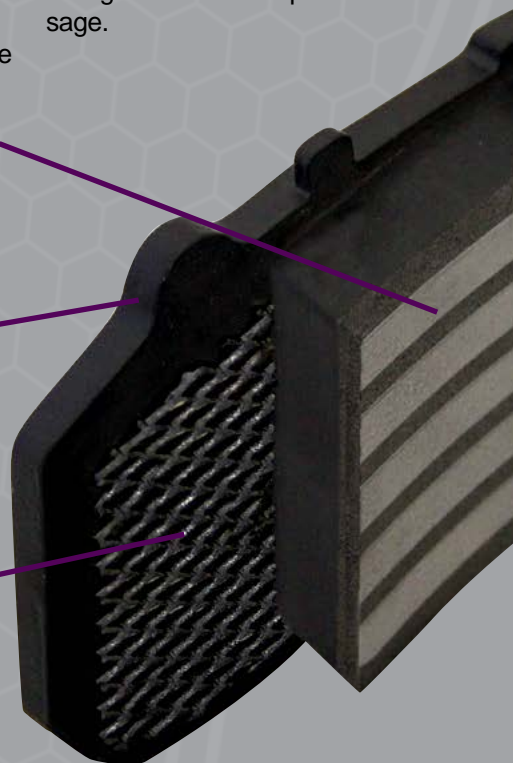
une grille intégrée renforcée (RIM).

Finalement, des bandes polies viennent s'ajouter aux plaquettes pour réduire les bruits, vibrations et secousses, permettant également aux plaquettes de bien se loger contre le disque lors du brunissage.

Bandes polies

Plaque de soutien de calibre OE Q235b

Grille intégrée renforcée



Dotées de quincaillerie de calibre OE

Les trousse de quincaillerie de freins à disque pneumatiques KXT de Silverback sont conçues respectant les normes OE les plus strictes afin d'assurer le bon fonctionnement de la plaquette et de l'étrier.

Les trousse moins performantes peuvent provoquer la perte de géométrie des freins. N'utilisez que la quincaillerie Silverback avec plaquettes de freins à disque pneumatiques KXT.

SPÉCIFICATIONS KXT DE SILVERBACK

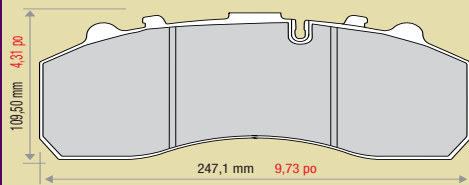
GAWR	23 000
Coefficient de friction	FF (0.436 0.444)
Cylindre de frein	T24
Facteur AL	S. O.
Rayon de roulement	19,6 po
Équiv. RP628 *	74 208
HRS	63
Densité	3,1
Force de choc	TRS 3J/M
Temp. normale	200-300°C
Haute temp.	600 °C

Essai : Approuvé FMVSS 121(d) SAEJ661, *RP628 en cours



- **Friction avec surplus de couple et fibres Aramides KXT**
- **Distances d'arrêt supérieures**
- **Moins de surchauffe**
- **Jusqu'à 30 % moins d'usure des plaquettes**
- **Jusqu'à 80 % moins d'usure des disques**
- **Offert avec toute la quincaillerie d'origine**
- **Essais FMVSS121 approuvés satisfaisant ou dépassant les exigences fédérales en matière de distance d'arrêt**



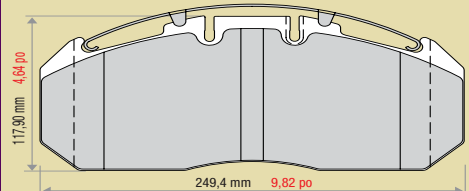
D1203-8323

Application de véhicule
Oshkosh (incendie/sauvetage)
Pierce (incendie/sauvetage)
Prevost, Setra (Daimler)

Application d'étrier
Bendix SB7000
(SB7) (SN7)

**HKD1203**

(2) Barres de retenue de plaquette
(4) Ressorts de retenue de plaquette
(4) Capuchons du réglage
(2) Agrafes élastiques
(2) Goupilles de retenue de plaquette
(2) Rondelles
(2) Adaptateurs d'écrou à face
(2) Petits capuchons du réglage

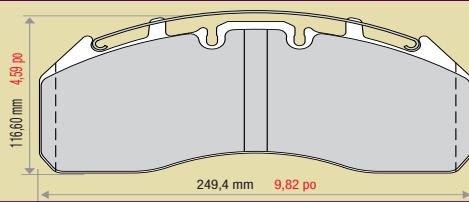
D1310-8425

Application de véhicule
Van Hool (TD925)
ArvinMeritor (Lucas)
D-Elisa 2

Application d'étrier
Meritor
D-ELSA 2

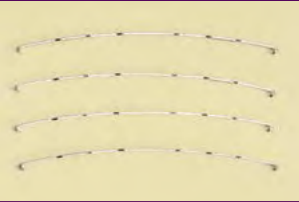
**HKD1310-D1407**

(4) Ressorts de retenue de plaquette

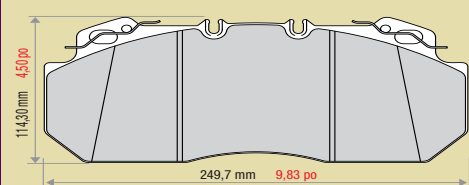
D1311-8426

Application de véhicule
MCI, NABI, Oshkosh (incendie/sauvetage), Pierce (incendie/sauvetage)
Prevost, Spartan Motors (incendie/sauvetage)

Application d'étrier
Meritor
EX225 H2

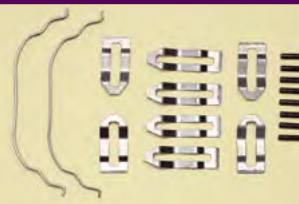
**HKD1311**

(4) Ressorts de retenue de plaquette

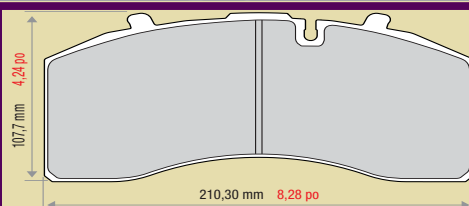
D1312-8427

Application de véhicule
MCI, (avec D-Lisa)
ArvinMeritor (Lucas)

Application d'étrier
Meritor D-LISA

**HKD1312**

(2) Ressorts de plaque de répartition
(8) Agrafes de retenue de plaquette
(8) Goupilles de retenue de plaquette

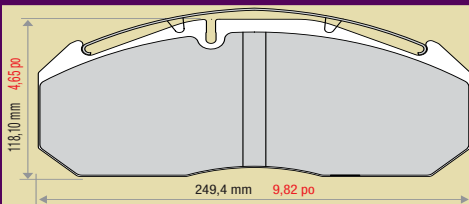
D1369-8479

Application de véhicule
Freightliner, Hendrickson, Kenworth, Mack, Navistar, Peterbilt, Spartan, Sterling, Thomas, Volvo

Application d'étrier
Bendix
ADB22X
(SK7)

**HKD1369**

(2) Barres de retenue de plaquette
(4) Ressorts de retenue de plaquette
(4) Capuchons du réglage
(2) Agrafes élastiques
(2) Goupilles de retenue de plaquette
(2) Rondelles
(2) Adaptateurs d'écrou à face
(2) Petits capuchons du réglage

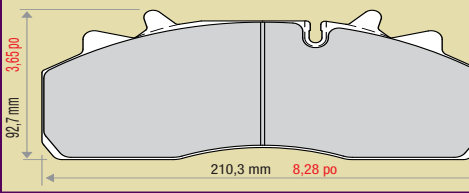
D1407-8515

Application de véhicule
Autobus Van Hool (A300, AG330, Série C, Série T, TD925)

Application d'étrier
Meritor
D-ELSA 1

**HKD1310-D1407**

(4) Ressorts de retenue de plaquette

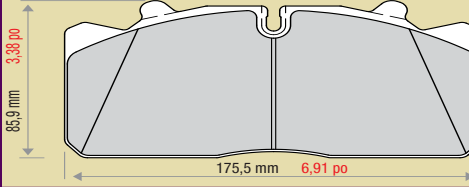
D1438-8556

Application de véhicule
Remorques

Application d'étrier
Wabco PAN 19

**HKD1438**

((2) Barres de retenue
(6) Ressorts de retenue
(2) Petits capuchons du réglage
(2) Boulons

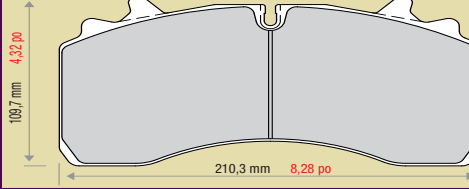
D1518-8727

Application de véhicule
Mack, remorques

Application d'étrier
Wabco PAN 17

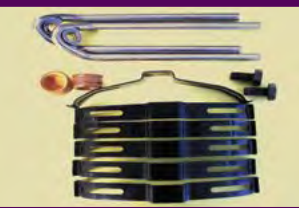
**HKD1518**

(2) Barres de retenue
(6) Ressorts de retenue
(2) Petits capuchons du réglage
(2) Boulons

D1777-9007

Application de véhicule
Remorques

Application d'étrier
Wabco PAN 22

**HKD1777**

(2) Barres de retenue
(6) Ressorts de retenue
(2) Petits capuchons du réglage
(2) Boulons



Fabrication de composants d'origine de qualité

**Parce que la géométrie de freinage est importante...
...les plaquettes KXT de SILVERBACK
sont essentielles**

Plaquette de frein à disque Silverback	OEM	Abex	Bendix	Dura-Brake	Fras-Le	Fritec	Meritor	Perf. Friction	Raybestos
D1203-8323	Prevost N8893599 611049	ADB1203FE ADB1203AFE	5013257	BP603	ESD1203	CFD-F067A	MMD1203AF	9178.10	ATD1203HD
D1310-8425	Van Hool N508206051 N508206052 Volvo 20976509 21309468 85107768	ADB1310FE ADB1310AFE		BP622	ESD1310	CFD-F257	68324558 / 68325344 68325346 / 68325901	9190.10	ATD1310HD
D1311-8426	MCI 04-01-1113	ADB1311		BP641	ESD1311	CFD-F280	KIT225H2BA (MA703) KIT2252H2CD (MA761) KIT2252H2DA (MA741)	1311.10	ATD1311HD
D1312-8427	MCI 04-01-1007 04-01-1019 Volvo 20825594 3093919 3093939 85105485 85506111	ADB1312		BP601	ESD1312	CFD-F120	MDP5019 / MDP5025 MDP5042 / MDP5061	9183.10	ATD1312HD
D1369-8479		ADB1369	802078 K070796	S. O.	ESD1369	S. O.		1369.10	ATD1369HD
D1407-8515	Van Hool N508206035 N508206044	ADB1407FE ADB1407AFE		BP621	ESD1407	CFD-F072	MDP5017 / MDP5038 MDP5041 / MDP5054 MDP5065 / MDP5090 MDP5091 / MDP5110 MDP5031	9182.10	ATD1407HD
D1438-8556	Wabco 12999737	ADB1438	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	MMD1438AF	S. O.	S. O.
D1518-8727	Wabco 12999808	ADB1518	S. O.	S. O.	ESD1518	F174	MMD1518AF	S. O.	S. O.
D1777-9007	Wabco 12999796	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	MMDWP22AF	S. O.	S. O.

Silverback HD Products
5600 Timberlea Blvd.
Mississauga, Ontario L4W 4M6
Tél. : 855 244-SBSB (7272)
tech.support@silverbackhd.com

Silverback est une marque déposée de Silverback HD Products, Inc. Abex, ArvinMeritor, Bendix, Dura-Brake, Fras-Le, Freightliner, Fritec, Hendrickson, Kenworth, Mack, MCI, Meritor, NABI, Navistar, Oshkosh, Performance Friction, Peterbilt, Pierce, Prevost, Raybestos, Setra, Spartan, Sterling, Thomas, Van Hool, Volvo et Wabco sont des marques déposées de leur propre société. Toute mention dans ce catalogue faisant référence à des noms de société ou à des marques déposées est utilisée aux fins d'identification et de renvoi et n'implique aucun droit de propriété de Silverback HD Products.



SB-AD-0316-FR

